



ТРАНСПОРТНЫЕ НАУЧНЫЕ ЖУРНАЛЫ

Обзор международных научных журналов
для публикаций статей,
использования в исследованиях,
обзора литературы и ссылок.

Содержание

Общие требования к научным статьям в международных журналах	4
Accident Analysis & Prevention	5
Анализ и предупреждение несчастных случаев	
Engineering Applications of Artificial Intelligence	6
Техническое применение искусственного интеллекта	
European Journal of Operational Research	7
Европейский журнал операционных исследований	
IATSS Research (Научные исследования IATSS)	8
IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems	9
Труды по интеллектуальным транспортным системам	
IEEE Transactions on Vehicular Technology	10
Труды в области транспортных технологий	
International Journal of Transport Economics	11
Международный журнал экономики транспорта	
International Journal of Transport Management	12
Международный журнал по управлению транспортом	
ITE Journal (Журнал ITE)	13
Journal of Advanced Transportation	14
Журнал о передовых идеях в сфере транспорта	
Journal of Infrastructure Systems	15
Журнал об инфраструктурных системах	
Journal of Intelligent Transportation Systems	16
Журнал об интеллектуальных транспортных системах	
Journal of Transport Economics and Policy	17
Экономика транспорта и транспортная политика	
Journal of Transport Geography	18
Журнал География транспорта	
Journal of Transportation Engineering	19
Журнал транспортной инженерии	
Journal of Urban Planning and Development	20
Журнал о планировании и развитии городов	
Road and Transport Research	21
Дороги и исследование проблем транспорта	

Proceedings of ICE, Transport	22
Труды Института гражданских инженеров, транспорт	
Traffic Engineering and Control	23
Инженерия и регулирование транспорта	
Transport Engineering in Australia	24
Транспортная инженерия в Австралии	
Transport Policy	25
Транспортная политика	
Transport Quarterly	26
Транспорт ежеквартально	
Transport Reviews	27
Транспортный обзор	
Transportation	28
Транспортные перевозки	
Transportation Planning and Technology	29
Планирование и технологии в транспорте	
Transportation Research Part A: Policy and Practice	30
Исследования в области транспорта, серия А: теория и практика	
Transportation Research Part B: Methodological	31
Исследования в области транспорта, серия В: методология	
Transportation Research Part C: Emerging Technologies	32
Исследования в области транспорта, серия С: новейшие технологии	
Transportation Research Part D: Transport and Environment	33
Исследования в области транспорта, серия D: транспорт и окружающая среда	
Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review	34
Исследования в области транспорта, серия E: логистика и обзор транспорта	
Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour	35
Исследования в области транспорта, серия F: психология дорожного движения и поведения	
Transportation Research Record	36
Архив исследований в области транспорта	
Transportation Science (Транспортная наука)	37
Transportmetrica	38
Мировой транспорт: теория и практика	
World Transport Policy and Practice	39

Общие требования к научным статьям в международных журналах (требования могут незначительно варьироваться в различных журналах)

1. Рукопись может быть предоставлена **в электронном виде**, формате MS Word на адрес: ngolubeva@vniizht.ru (Голубева Надежда Вячеславовна 8-495-602-8413) для перевода и работы по размещению статьи в выбранном журнале или отправлена самостоятельно в выбранный журнал, согласно информации для авторов.
2. **Текст** оформляется полуторным интервалом, шрифт Times New Roman, кегль 12.
3. Примерный **объём рукописей** – около 10 листов.
4. Рукопись сопровождается **аннотацией** (100-250 слов) и **ключевыми словами** (5-7 слов).
5. **Аннотация** может быть неструктурированной или структурированной, т.е. повторять заголовки рубрик статьи, например: а) цель исследования; б) материалы и методы; в) результаты; г) заключение.
6. **Текст статьи должен быть структурированным:** а) введение, (цель исследования) б) основная часть: материалы и методы, теория (согласно Вашему исследованию); в) результаты (дискуссия, если есть); г) заключение. Текст может быть поделен на подрубрики, например: 1.1, 1.1.2.
7. **Фамилии авторов** - сначала инициалы автора, затем фамилия, указание места работы, город, страна. (А.А. Фамилия, МГУ имени М.В.Ломоносова, Москва, Россия (адрес).
8. **Ссылки в тексте** оформляются следующим образом: (Familiya, 2010).
9. **Список литературы** оформляется следующим образом:
Книги: Hillier, F. S. and Lieberman, G. J. (2001). *Introduction to Operations Research* (7th edition). Oakland, CA: Holden-Day, Inc. (для англоязычной литературы)
Mikadze Yu.V. (2008). *Nejropsyhologia detskogo vozrasta* [Developmental neuropsychology]. Moscow: Piter. (для русскоязычной литературы). Или предоставлена на русском языке для перевода и транслитерации.
Статьи в журналах: Viti, F., & van Zuylen, J.J. (2009). The dynamics and the uncertainty of queues at fixed and actuated controls: A probabilistic approach, *Journal of Intelligent Transportation Systems* 13(1), 39-51. (для англоязычной литературы)
Для русскоязычной литературы данная информация предоставляется в транслитерации или на русском для перевода и транслитерации.
8. **Рисунки, графики, схемы и другие иллюстрации** предоставляются дополнительно в отдельных графических файлах.
9. Рукопись статьи должна быть тщательно отредактирована автором.
10. Помимо рукописи, авторы должны предоставить следующие сведения о себе: ФИО, ученая степень, место работы, должность, электронный адрес, телефон, по которым с автором можно оперативно связаться.

Accident Analysis & Prevention

Анализ и предупреждение несчастных случаев

<http://www.sciencedirect.com/science/journal/00014575>



Журнал «Accident analysis & prevention» охватывает широкий спектр вопросов, связанных с травмами и повреждениями, полученными в результате несчастного случая, включая описание этапов до и непосредственно после получения травмы.

Публикуемые статьи затрагивают медицинские, правовые, экономические, образовательные, поведенческие, теоретические и эмпирические аспекты транспортных и другого рода несчастных случаев. Выбранные для публикации в рамках журнала темы могут включать: изучение человеческих, транспортных факторов, а также факторов окружающей среды, влияющих на возникновение несчастных случаев, типы и тяжесть несчастных случаев, а также полученных в результате них травм; разработку, внедрение и оценку мер по предотвращению несчастных случаев; биомеханику воздействия и пределы устойчивости человеческого организма к травмам; моделирование и статистический анализ данных о несчастных случаях; стратегию, планирование и принятие решений относительно обеспечения безопасности.

ISSN: 0001-4575

Импакт-фактор 2011: 1.867

Главный редактор:

R. Elvik, K. Kim, Institute of Transport Economics, Norway

Email: re@toi.no

Информация для авторов:

<http://www.elsevier.com/journals/accident-analysis-and-prevention/0001-4575/guide-for-authors>

Engineering Applications of Artificial Intelligence

Техническое применение искусственного интеллекта

<http://www.journals.elsevier.com/engineering-applications-of-artificial-intelligence/>



Сегодня опытные инженеры активно используют средства искусственного интеллекта для решения широкого спектра задач, ранее считавшихся неразрешимыми.

Журнал представляет собой международный форум для оперативной публикации работ, описывающих практическое применение средств искусственного интеллекта в различных отраслях инженерной промышленности.

Ключевыми темами журнала являются:

- Приложения интеллектуальной автоматизации в режиме реального времени, а также связанные с ними поддерживающие

методики и технологии.

- Архитектуры, алгоритмы и технологии для распределенных систем искусственного интеллекта.
- Системы поддержки принятия решения.
- Виды рассуждений: абдуктивные рассуждения, рассуждения по прецедентам, рассуждения на основе модели, немонотонные рассуждения, незавершенные рассуждения, прогрессивные и приближительные обоснования.
- Другие теоретические аспекты, например, теория хаоса и фракталов.
- Обработка знаний. Например, предварительное обучение и самообучение, извлечение информации о знаниях и их приобретение, представление знаний, упорядочение знаний, базы знаний, экспертные системы, нейронные сети, нечеткие системы и генетические алгоритмы.
- Восприятие. Например, обработка образов и сигналов, распознавание образов, системы технического зрения, тактильные системы, а также системы распознавания и синтеза речи.
- Аспекты разработки программного обеспечения. Например, интеллектуальные среды программирования; верификация, валидация и тестирование программного обеспечения на базе искусственного интеллекта; архитектуры программного и аппаратного обеспечения для создания реальных условий эксплуатации средств реализации искусственного интеллекта; безопасность и надежность.
- Выявление неисправностей, анализ неисправностей и диагностика.
- Опыт применения вышеописанных технологий в промышленности. Например, предметные исследования или эталонные тестирования.

ISSN: 0952-1976

Импакт-фактор 2011: 1.665

Главный редактор:

B. Grabot, ENIT-LGP, Ave D' Azereix BP 1629, 65016 Tarbes, France

Информация для авторов:

<http://www.elsevier.com/journals/engineering-applications-of-artificial-intelligence/0952-1976/guide-for-authors>

European Journal of Operational Research

Европейский журнал операционных исследований

<http://www.journals.elsevier.com/european-journal-of-operational-research/>



В журнале «European Journal of Operational Research» (EJOR) публикуются оригинальные статьи высшей категории, посвященные вопросам методологии операционных исследований (ОИ) и практики принятия решений. Журнал включает следующие разделы:

1. Непрерывная оптимизация;
2. Дискретная оптимизация;
3. Изготовление, производство и логистика;
4. Стохастика и статистика;
5. Помощь в принятии решений;
6. Обработка данных, искусственный интеллект и информационные технологии;
7. Приложения для исследования операций;
8. Связь с другими дисциплинами.

Кроме того, в «EJOR» публикуются три категории специальных статей: обзорные статьи, подготовленные по предложению редакции, предметные исследования и короткие сообщения.

ISSN: 0377-2217

Импакт-фактор 2011: 1.815

Главный редактор:

R. Slowinski, Inst. of Computing Science, Poznan University of Technology, Piotrowo 2, PL-60-965 Poznan, Poland, Fax: 48 61 8771525

Информация для авторов:

<http://www.elsevier.com/journals/european-journal-of-operational-research/0377-2217/guide-for-authors>

IATSS Research

Научные исследования IATSS

<http://www.journals.elsevier.com/iatss-research/>



Журнал «IATSS RESEARCH», публикуемый дважды в год в Англии Международной ассоциацией движения и безопасности (IATSS), – крупный международный журнал, посвященный вопросам транспорта и безопасности в транспортной сфере.

Журнал главным образом составляют оригинальные статьи, написанные в различных странах, а также научные статьи, выполненные по запросу отдельных стран по вышеуказанной тематике.

ISSN: 0386-1112

Импакт-фактор 2011: 0.065

Главный редактор: Professor Fumihiko Nakamura

Информация для авторов:

<http://www.elsevier.com/journals/iatss-research/0386-1112/guide-for-authors>

IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems Труды по интеллектуальным транспортным системам

<http://ieeexplore.ieee.org/xpl/RecentIssue.jsp?punumber=6979>



Теоретические, экспериментальные и функциональные аспекты электрической и электронной инженерии, а также информационных технологий применительно к интеллектуальным транспортным системам (ITS).

Под интеллектуальными транспортными системами понимаются системы с использованием синергетических технологий и системы, разрабатывающие концепции развития и совершенствования транспортных систем всех видов.

В рамки данной междисциплинарной деятельности входит продвижение, консолидация и координация технической активности ITS среди структур IEEE (IEEE Intelligent Transportation Systems Society - Сообщества "Интеллектуальные транспортные системы"), а также ориентация на организацию совместной деятельности, как внутренней, так и внешней.

ISSN: 1524-9050

Импакт-фактор 2011: 3.452

Главный редактор: Fei-Yue Wang Professor University of Arizona, Tucson, AZ 85721
USA and Institute of Automation, Chinese Academy of Sciences Beijing China feiyue@ieee.org

Transactions on Vehicular Technology

Труды в области транспортных технологий

<http://ieeexplore.ieee.org/xpl/RecentIssue.jsp?punumber=25>



Журнал «IEEE Transactions on Vehicular Technology» посвящен исключительно транспортным технологиям.

Данный научный журнал составляют качественные технические статьи, посвященные достижениям современных транспортных технологий в следующих областях: наземные, воздушные и морские мобильные службы; переносные коммерческие и гражданские службы связи; транспортная электротехника, оборудование и системы автомобильной промышленности; тяговая мощность, сигналы, средства связи и системы управления для массового транспорта и железной дороги.

ISSN: 0018-9545

Импакт-фактор: 1.921

Главный редактор: Weihua Zhuang
Department of Electrical and Computer Engineering
University of Waterloo
200 University Avenue West Waterloo, Ontario N2L 3G1 N2L 3G1 Canada
Phone:+1-519-888-4567 ext. 35354
Fax:+1-519-746-3077

International Journal of Transport Economics

Международный журнал экономики транспорта

<http://www.dte.spol.uniroma1.it/trasporti/journal.html>



Главная цель данного периодического издания состоит в том, чтобы собрать вместе различные исследовательские работы, относящиеся к сфере экономики транспорта, и организовать их в форме синтеза теории и фактов.

Ситуация в сфере экономики транспорта такова, что старые проблемы до сих пор остаются нерешенными, и в то же время появляются новые проблемы, создаваемые широким спектром информации и усовершенствованными методами анализа.

Кроме того, предсказуемое развитие внутренней логики теорий и формулировка свежих гипотез для интерпретации сложных экономических и неэкономических процессов становятся объектом будущих исследований, для которых журнал станет средством выражения и сравнения. Здесь важно отметить, что экономика транспорта готова к использованию достижений из смежных научных областей и их комбинированию с целью создания более убедительной интерпретации реальности и решения конкретных проблем.

Авторы статей для журнала (из Италии и из-за ее пределов) независимо от своей точки зрения и культурного происхождения должны придерживаться строгих стандартов, предъявляемых к научным работам такого рода.

ISSN: 0391-8440

Импакт-фактор 2011: 0.720

Главный редактор:

Prof Gianrocco Tucci, University of Rome, Italy

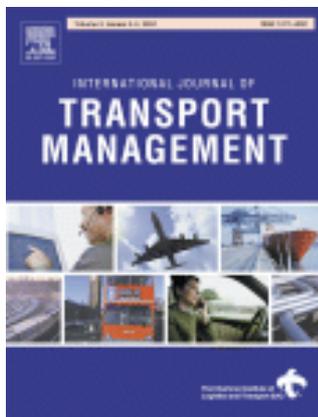
e-mail: <mailto:GTucci@sunset.spol.uniroma1.it>

IST EDITORIALI POLGRAFICI INT, CASELLA POSTALE N 1, SUCCURSALE N 8, PISA,
ITALY, 56123

International Journal of Transport Management

Международный журнал по управлению транспортом

<http://www.sciencedirect.com/science/journal/14714051>



«International Journal of Transport Management» (IJTM) – это журнал для исследователей и практикующих специалистов в области управления и анализа транспортных систем и услуг, а также изучающих вклад данных систем в развитие современного общества и оказываемое на него влияние.

Как и сама глобальная экономика, транспорт превратился в очень сложную, взаимозависимую, ориентированную на передовые технологии отрасль. Транспорт составляет значительную долю мирового экономического производства и потребляет большую часть мировых энергетических и природных ресурсов. Данный журнал отличается междисциплинарным подходом к предмету, который традиционно относили к гражданскому строительству и бизнес-дисциплинам.

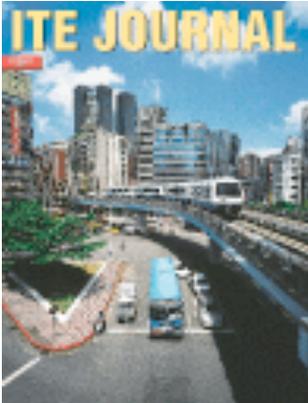
Журнал охватывает весь спектр вопросов и проблем, связанных с управлением сложной сетью транспортных хозяйств и служб во всем мире. «IJTM» публикует статьи, соответствующие строгим научным требованиям, которые, однако, благодаря стилю и содержанию доступны и интересны специалистам, работающим в сфере транспорта, и другим научным исследователям. «IJTM» – это официальный журнал Уполномоченного института логистики и транспорта (UK)(CILTUK).

ISSN: 1471-4051

Главный редактор: Dr Abigail Bristow, Loughborough University, United Kingdom
E-mail: <mailto:a.l.bristow@lboro.ac.uk>

ITE Journal

<http://www.ite.org/itejournal/index.asp>



Журнал ITE (ITE Journal) публикуется ежемесячно Институтом инженеров транспорта. Журнал пишется инженерами-транспортниками для своих коллег, логистов и других лиц, отвечающих за безопасную и эффективную перевозку людей и различных товаров посредством систем наземного транспорта.

Все предложенные для публикации статьи проходят проверку на предмет соответствия требованиям журнала, а также с целью подтверждения технической точности и достоверности описанной в статье информации.

ISSN: 0162-8178

Импакт-фактор 2011: 0.158

Главный редактор:

Clare L. James Institute of Transportation Engineers, USA

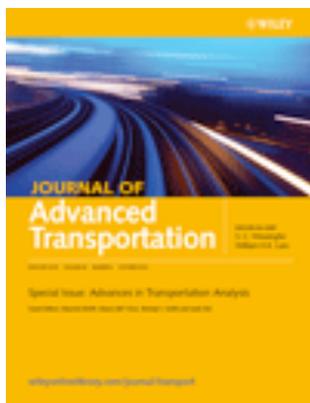
Email: info@ite.org

Информация для авторов: <http://www.ite.org/itejournal/InfoforAuthors.pdf>

Journal of Advanced Transportation

Журнал о передовых идеях в сфере транспорта

[http://onlinelibrary.wiley.com/journal/10.1002/\(ISSN\)2042-3195](http://onlinelibrary.wiley.com/journal/10.1002/(ISSN)2042-3195)



«The Journal of Advanced Transportation» - это престижный научный журнал, в котором публикуются статьи, посвященные транспортной сфере. На рассмотрение для публикации принимаются статьи, которые затрагивают вопросы анализа, дизайна, экономики, проектирования, эксплуатации, планирования и технологий, применяемых во всех видах транспорта (наземный, воздушный и водный).

Отдельное внимание в журнале уделяется развитым системам железнодорожных перевозок внутри городов.

ISSN: 0197-6729 **Online ISSN:** 2042-3195

Импакт-фактор 2011: 0.643

Главные редактора:

S. C. (Chan) Wirasinghe Department of Civil Engineering, The University of Calgary, Calgary, Alberta, Canada T2N 1N4

E-Mail: wirasing@advanced-transport.com

William H. K. Lam Department of Civil & Structural Engineering, Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong, P. R. of China

Информация для авторов:

<http://www.advanced-transport.com/guide.htm>

Journal of Infrastructure Systems

Журнал об инфраструктурных системах

<http://scitation.aip.org/iso/>



В журнале «Journal of Infrastructure Systems» публикуются междисциплинарные статьи, посвященные методам мониторинга, оценки, расширения, восстановления, замены, финансирования или другого рода поддержания гражданских инфраструктур.

Инфраструктуры, поддерживающие деятельность человека, включают комплексные и взаимосвязанные физические, социальные, экономические и технологические системы, такие как транспорт, производство и распределение энергии; управление водными ресурсами; управление отходами; учреждения, поддерживающие городские и сельские сообщества; коммуникации; разработка постоянно пополняемых ресурсов; экологическое производство.

Постепенно все большую роль приобретают междисциплинарные знания и опыт, которые необходимы не только для разработки и создания таких систем, но и для управления ими и их поддержания. Типичные ошибки управления чреваты опасностью получения недостоверной информации, постановкой нескольких взаимоисключающих целей или наличием нескольких противоречащих составляющих. Решения по своей природе являются комплексными и междисциплинарными и требуют обдуманной интеграции объективной инженерной оценки, экономической гибкости и институциональной терпимости.

Рассматриваемые для публикации статьи должны содержать ясный, отчетливо выраженный инженерный компонент и вносить вклад в различные виды наук, связанные с инфраструктурными системами.

ISSN: 1076-0342

Импакт-фактор 2011: 0.047

Главный редактор:

Sue McNeil, Ph.D., P.E., M. ASCE, University of Delaware, USA

Информация для авторов:

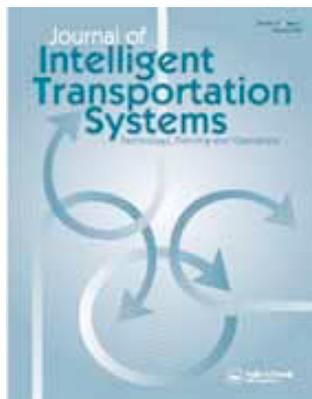
<http://www.pubs.asce.org/journals/submisste.html>

Выход: ежеквартально

Journal of Intelligent Transportation Systems

Журнал об интеллектуальных транспортных системах

<http://www.tandf.co.uk/journals/titles/15472450.asp>



Технология, планирование и эксплуатация.

Журнал «Journal of Intelligent Transportation Systems» посвящен научным исследованиям в области разработки, планирования, управления, эксплуатации и оценки интеллектуальных транспортных систем.

Интеллектуальные транспортные системы – это инновационные решения, которые позволяют справляться с современными проблемами в транспортной сфере. Они отличаются информативностью, динамичной обратной связью и автоматизацией, которые позволяют людям и товарам передвигаться более эффективно. Они охватывают полный спектр информационных технологий, используемых в транспортной сфере, включая контроль, компьютеризацию и коммуникацию, а также алгоритмы, базы данных, модели и системы взаимодействия типа «человек-машина».

Появление подобных технологий в качестве нового направления развития транспорта - относительно недавнее явление. Журнал «Journal of Intelligent Transportation Systems» уделяет особое внимание тем исследованиям, которые ведут к усовершенствованию планирования и эксплуатации транспортных систем при помощи использования новых технологий. Помимо этого, журнал интересуют исследовательские статьи, которые способствуют научному пониманию того, какое влияние могут оказывать интеллектуальные транспортные системы на доступность, загруженность, уровень загрязнения, безопасность, шум, а также количество потребляемой энергии и ресурсов.

Данный журнал является междисциплинарным, поэтому принимает на рассмотрение работы, относящиеся к различным областям, таким как проектирование, экономика, планирование, политика, бизнес и управление, а также работы по другим дисциплинам, которые вносят определенный вклад в научное понимание интеллектуальных транспортных систем. Журнал также является мультимодальным и принимает работы по различным видам интеллектуальных транспортных систем (наземные, воздушные и водные транспортные системы).

Примерными темами являются: роль информационных систем в транспортной сфере, транспортные потоки и управление ими, управление транспортными средствами, схемы и графики движения, реакция путешественника на динамичную информацию, планирование инноваций для интеллектуальных транспортных систем (ИТС), оценка испытаний ИТС, опыт применения ИТС, автоматизированные сети автомобильных дорог, системы управления средствами передвижения, распространение ИТС, инструменты/программное обеспечение для анализа ИТС.

ISSN: 1547-2450 (Print), 1547-2442 (Online)

Импакт-фактор 2011: 2.836

Главный редактор: [Asad J. Khattak](#)

Old Dominion University Civil & Environmental Engineering Department Norfolk, VA

E-Mail: akhattak@odu.edu

Информация для авторов:

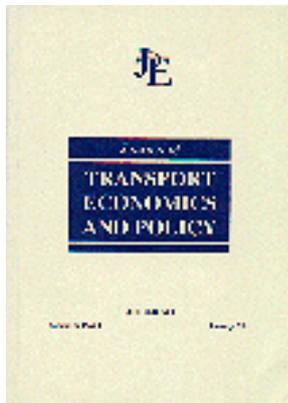
<http://www.tandfonline.com/action/authorSubmission?journalCode=gits20&page=instructions>

Публикуется: 4 раза в год

Journal of Transport Economics and Policy

Экономика транспорта и транспортная политика

<http://www.jtep.org>



«JTEP» впервые появился в печати более 30 лет назад и успел зарекомендовать себя в качестве необходимого источника информации, касающейся экономики транспорта и ее взаимодействия с транспортной политикой. Сегодня журнал продолжает приковывать необходимое внимание к этой специфической области транспортных исследований и остается единственным источником международных статей, которые также отражают разнообразную природу этой области исследований. «JTEP» решает задачи по освещению инноваций и изменений, регулярно публикуя статьи с описанием последних политических событий и их влияния на различные страны мира.

Выходя три раза в год, журнал освещает все виды транспорта и широкий спектр различных тем из области экономики, в том числе: пассажирский транспорт, грузовые перевозки, транспортные инфраструктуры, окружающую среду и энергетику, разработку планов и концепций, безопасность, затраты и ценообразование, конкуренцию, оценку, производительность, спрос и эластичность, качество обслуживания, экономию, обусловленную ростом масштаба производства, экономическое регулирование, возможность выбора.

ISSN: 0022-5258

Импакт-фактор 2011: 1.629

Главный редактор: Professor S A Morrison

Northeastern University, Boston, USA

Journal Manager: Mrs Lachmi Bose

E-mail: jtep@management.bath.ac.uk

Phone: +44 (0)1225 386302

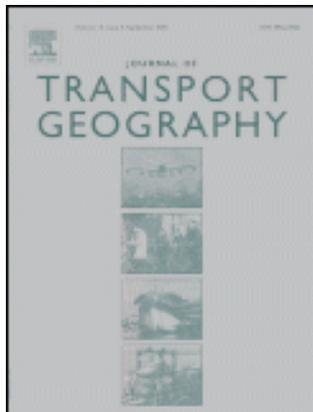
Facsimile: +44 (0)1225 386767 C/O School of Management University of Bath Claverton Down
BATH BA2 7AY UK

Информация для авторов: <http://www.jtep.org>

Journal of Transport Geography

Журнал География транспорта

http://www.elsevier.com/wps/find/journaldescription.cws_home/30448/description



Международный журнал с акцентом на транспорте и пространственных изменениях.

Основной импульс в развитии транспортной географии произошел после политических и стратегических изменений, крупных проектов в области транспортных инфраструктур, а также в связи с поиском решений в борьбе с городскими пробками.

Журнал «Journal of Transport Geography» акцентирует внимание на событиях в этой стремительно развивающейся субдисциплине. Его главная задача – собрать вместе работы по основным направлениям современных исследований в области транспортной географии.

- Практика применения транспортной политики и ее анализ, в особенности влияние отмены государственного регулирования, влияние приватизации и управления субсидиями.
- Влияние инфраструктуры на организацию путешествий, пространственную экономику и региональное развитие
- Технологические инновации в области транспорта и телекоммуникаций, а также глобальная и региональная экономическая интеграция.
- Растущий разрыв между богатыми и бедными, дифференциальная доступность рабочих мест и различных услуг.
- Транспорт, окружающая среда и энергетика.
- Путешествия, отдых и туризм.
- Пространственный и поведенческий аспекты моделирования транспортного спроса.
- Методологические достижения.
- Роль и использование географических информационных систем в сфере транспорта.

ISSN: 0966-6923

Импакт-фактор 2011: 1.707

Главный редактор:

Professor Richard D. Knowles, University of Salford, Manchester, UK

Email: r.d knowles@salford.ac.uk.

Информация для авторов:

http://www.elsevier.com/wps/find/journaldescription.cws_home/30448/authorinstructions

Journal of Transportation Engineering

Журнал транспортной инженерии

<http://ascelibrary.org/journal/jtpedi>

Американское общество гражданских инженеров (ASCE)



Журнал «Journal of Transportation Engineering» содержит технические и профессиональные статьи по планированию, дизайну, строительству, обслуживанию и эксплуатации воздушного, автомобильного и городского транспорта, а также объектов трубопроводного транспорта воды, нефти и газа.

Специальные темы посвящены обслуживанию и эффективности аэропортов и дорожных покрытий; управлению дорогами и мостами; технологии управления транспортными операциями; строительству и эксплуатации трубопроводов; экономическим и экологическим аспектам городских транспортных систем.

ISSN: 0733-947X, eISSN: 1943-5436

Импакт-фактор 2011: 0.899

Главный редактор:

Chris T. Hendrickson, Ph.D., Hon. M.ASCE, Carnegie Mellon University

Информация для авторов:

<http://www.pubs.asce.org/journals/submisste.html>

Выпускается: ежемесячно

Journal of Urban Planning and Development

Журнал о планировании и развитии городов

<http://ascelibrary.org/journal/jupddm>

Американское общество гражданских инженеров (ASCE)



Журнал «Journal of Urban Planning and Development» освещает вопросы применения гражданского строительства к таким аспектам городского планирования, как региональный транспорт, координация планирования и составление программ коммунальных предприятий и общественных работ, а также развитие и перепланировка городских районов.

Освещаемые журналом темы следующие: оценка состояния окружающей среды, соображения эстетического порядка, планирование землепользования, подземные коммуникации, управление инфраструктурами, обновление законодательства, дорожно-транспортная планировка, оценка экономической ценности национальных парков.

ISSN: 0733-9488 eISSN: 1943-5444

Главный редактор:

Gang-Len Chang, University of Maryland, USA

Информация для авторов:

<http://www.pubs.asce.org/journals/submissup.html>

Road and Transport Research

Дороги и исследование проблем транспорта

<http://www.arrb.com.au/Information-services/Publications/Road-Transport-Research-Journal-information.aspx>



Научно-практический журнал, публикуемый в Австралии и Новой Зеландии.

«Road & Transport Research» – это ежеквартальный журнал, представляющий интерес для тех, кто работает в сфере дорожного и транспортного хозяйства, как регионального, так и международного. «Road and Transport Research» сочетает рецензируемые статьи с лучшими статьями из других источников, которые трудно найти самостоятельно, тем самым издание держит вас в курсе следующих тем: новости и сообщения органов местного самоуправления, новые публикации, обзоры, запланированные мероприятия и отчеты с конференций.

Нося региональный характер и имея хорошие связи со специалистами из транспортных инфраструктур Австралии и Новой Зеландии, журнал вносит определенный вклад в развитие транспортной отрасли.

Журнал публикуется Австралийским советом дорожных исследований (ARRB Group). Журнал выходит ежеквартально примерно на 100 страницах.

Цели и задачи.

- Создать средство распространения аналитических работ в сфере дорожного и транспортного хозяйства, а также работ по смежным дисциплинам, при этом делая акцент на тех из них, которые касаются Австралии и будут интересны австралийским читателям.
- Стимулировать публикацию отчетов об оригинальных исследованиях, обзоров новейших технологий, а также о проведении теоретического и прикладного анализа актуальных проблем и передовых разработок.

ISSN: 1037-5783

Импакт-фактор 2011: 0.316

Главный редактор:

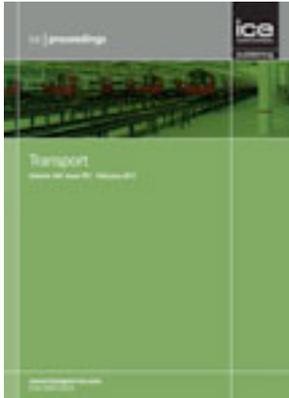
Dr Ray Brindle, Australia e-mail: journal@arrb.com.au or ray@brindle.name

Proceedings of ICE, Transport

Труды Института гражданских инженеров, Транспорт

<http://www.icevirtuallibrary.com/content/serial/tran>

Институт гражданских инженеров Великобритании.



Содержащий рецензируемые статьи и технические заметки журнал «Труды Института гражданских инженеров, Транспорт» является обязательным для тех, кто следит за достижениями гражданского строительства в различных областях транспортной промышленности. Среди тем, которые охватывает журнал, можно выделить следующие: транспортное планирование и транспортная политика, строительство инфраструктур, управление транспортными операциями, а также обслуживание транспортных систем и их эффективность.

«Транспорт» освещает все аспекты планирования, дизайна, строительства, обслуживания и эксплуатации проектов, связанных с перевозками товаров и людей, таких как аэропорты, транспортные системы, железные дороги, автомагистрали, мосты, объекты трубопроводного транспорта нефти и газа. Специфические области, освещаемые журналом, включают транспортную политику, обслуживание аэропортов и дорожных покрытий и их эффективность, технологии управления транспортными операциями, прикладные исследования, а также экономические и экологические аспекты городских и междугородних транспортных систем.

ISSN: 0965-092X, E-ISSN: 1751-7710

Импакт фактор 2011: 0.028

Главный редактор: Martin J. Roach Metronet Rail BCV Ltd, UK

Информация для авторов:

<http://www.icevirtuallibrary.com/authors/forauthors;jsessionid=wocs3ihdrg9n.x-telford-live-01>

Выпускается: 4 раза в год

Registered name: Thomas Telford Limited Place of registration: United Kingdom Registered office address: 1-7 Gt. George St., London, SW1P 3AA, UK Registration number: 2556636 Tel: +44 (0)20 7665 2019 Email: info@icepublishing.com

Traffic Engineering and Control

Организация движения и его регулирование

<http://www.tecmagazine.com>



Открывшийся в качестве ежемесячного журнала, посвященного вопросам транспортного планирования, управления транспортными операциями, дорожной безопасности и интеллектуальным транспортным системам, за последние 40 лет «ТЕС» стал обязательным изданием для тех, кто принимает решения в данных областях.

«ТЕС» содержит бесценное сочетание технической и коммерческой информации и является единственным независимым передовым изданием в своей сфере.

«ТЕС» публикует ежегодные отчеты транспортных отделений Британского и Ирландского университетов. В последние годы такие отчеты доступны в виде ежегодного однотомного издания.

ISSN: 0041-0683

Импакт-фактор 2011: 0.082

Главный редактор:

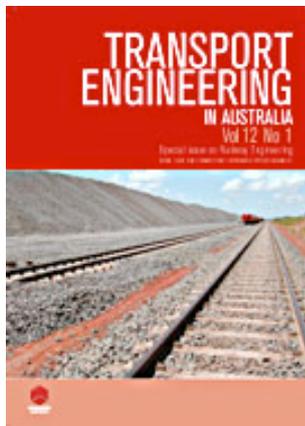
Carol Debell (London UK) email: c.debell@hgluk.com

32 Vauxhall Bridge Road, London SW1V 2SS | Tel:+44 (0) 20 7973 6401

Transport Engineering in Australia

Транспортная инженерия в Австралии

<https://sites.google.com/site/victoriantransportbranch/Home/useful-links/transport-engineering-in-australia-journal>



Издание Института инженеров, Австралия. Мультимодальный и мультидисциплинарный журнал «Transport Engineering in Australia» освещает железнодорожный, воздушный и водный виды транспорта, как пассажирского, так и грузового, а также уделяет внимание телекоммуникациям, рассматривая их в контексте путешествий/транспорта. Отражая мультидисциплинарную природу журнала, представленные в нем статьи затрагивают не только традиционные области инженерной науки, включающие дизайн, строительство, эксплуатацию и обслуживание, но и планирование, экономику, поведенческую науку и анализ стратегий.

«Transport Engineering in Australia» освещает технические и общие проблемы, взятые из рецензируемых работ и заказных статей. Также в журнале представлены комментарии известных специалистов относительно современных стратегий и представленных на рассмотрение документов, новости транспортной промышленности и предложения Национального комитета по транспорту и Национального комитета железнодорожного транспорта.

В разделе «Newsfile» печатаются короткие статьи о проектах, организациях и отдельных личностях. Читателям предоставляется возможность обратиться в раздел «Письмо к издателю» и предложить ту или иную техническую статью.

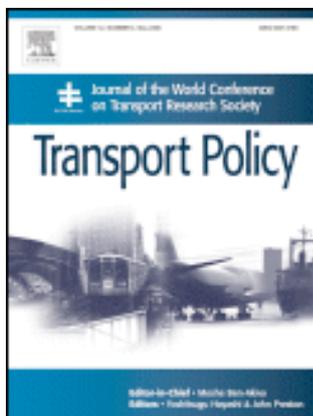
Главный редактор:

Prof Michael Taylor, University of South Australia, Australia

Transport Policy

Транспортная политика

<http://www.journals.elsevier.com/transport-policy/>



«Transport Policy» – это международный журнал, целью которого является устранение пробела между теорией и практикой в сфере транспорта. Его предметные области отражают интересы политиков правительства, промышленности, добровольных организаций, а также интересы населения в целом, обеспечивая независимый, оригинальный и строгий анализ, который способствует пониманию того, как принимаются политические решения. Журнал позволяет отслеживать их последствия, и предлагает способы того, как эти решения можно усовершенствовать.

Данное издание отличается комплексным подходом к транспортному сектору и рассматривает его в контексте других секторов, в том числе энергетики, жилищного строительства, промышленности и планирования. Журнал охватывает все виды транспорта: наземный, водный и воздушный, авто и железнодорожный транспорт; частный и общественный, моторизованный и нет; пассажирский и грузовой.

Известно, что интересы политики в сфере транспорта весьма широки и касаются безопасности, эффективности, развития экономики, местного и глобального воздействия на окружающую среду, энергии, землепользования, объективности и доступа для самого широкого круга путешественников со своими специфическими потребностями.

Политические вопросы затрагивают следующие темы: ожидание роста интенсивности транспортного движения и то, как с этим справиться; инфраструктура и конструкция средств передвижения; ограничение скорости, управление и контроль транспортного движения; регулирование, дерегулирование и приватизация; экономика и политика рыночного ценообразования; а также доступные методологические средства, позволяющие прогнозировать и оценивать эффекты альтернативных вариантов политики.

Журнал предназначен для того, чтобы привлечь особое внимание к пониманию природы и воздействий, влияющих на политические изменения, включая технические, установочные, институциональные, структурные и политические ограничения. Публикуются детальные локальные и отраслевые исследования с акцентом на политику и последствия управления.

Это официальный журнал Международной Конференции по транспорту.

ISSN: 0967-070X

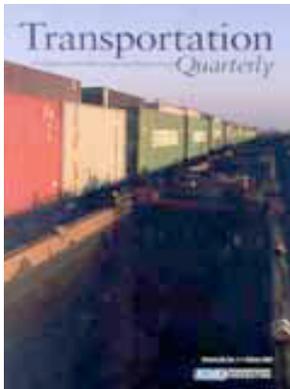
Импакт-фактор 2011: 1.719

Главный редактор: R. Vickerman
School of Economics, University of Kent, Canterbury, CT2 7NP, UK

Инфо для авторов: <http://www.elsevier.com/journals/transport-policy/0967-070X/guide-for-authors>

Transportation Quarterly Транспорт ежеквартально

http://www.enotrans.com/Publications/Transportation_Quarterly/transportation_quarterly.html



Журнал «Transportation Quarterly», публикуемый транспортным фондом Ено, осуществляет анализ связанных с транспортом вопросов.

Журнал – это своего рода форум для авторов широкого круга дисциплин, способствующих развитию транспортной сферы. Издание содержит анализы эмпирических и научных исследований, представленные в доступном, но при этом свойственном научным статьям формате. Публикуемые в журнале статьи рассматривают транспортные проблемы в контексте экономики и финансов, руководства и управления, регулирования и правоприменения, коммуникаций и маркетинга, лидерства и управления, безопасности и образования, энергетики и окружающей среды, законодательства и политики.

В настоящий момент журналы «Journal of the Transportation Research Forum» и «Transportation Quarterly» объединены в один.

ISSN: 0278-9434

Главный редактор:

Sandra Selva (USA) e- mail:sandra@enotrans.com

Transport Reviews

Транспортный обзор

<http://www.tandf.co.uk/journals/titles/01441647.asp>



«Transport Reviews» - это ежеквартальное издание с обзором всех видов транспорта. Публикуемые в журнале статьи будут интересны людям из различных стран, которые имеют отношение к транспортной сфере; стиль написания статей делает их доступными для читателей из других отраслей. «Transport Reviews» создал цикл статей, посвященных организации перевозок и транспортной политике в отдельных странах; землепользованию; крупным городам, информационным технологиям.

«Transport Reviews» - это международный обзорный журнал, который охватывает все аспекты транспорта. Цель данного журнала – предоставить авторитетные и новейшие обзоры связанных с транспортом тем, которые будут информативными для людей, имеющих знания в данной области. Он является средством, при помощи которого люди, не являющиеся экспертами, могут узнать о той или иной предметной области, благодаря чему статьи становятся доступными для широкой аудитории читателей.

«Transport Reviews» - это единственный международный обзорный журнал в сфере транспорта, который отличается полным процессом рецензирования и входит в список важнейших научных журналов по версии ISI (Институт научной информации).

Будучи одним из важнейших журналов о транспорте, «Transport Reviews» не ограничивается какими-то отдельными дисциплинами (например, экономика и инженерное искусство), определенными предметными областями (например, безопасность или окружающая среда) или особенными подходами (моделирование и анализ баз данных). Он основывается не только на исследованиях, хотя большинство обзоров журнала представляют новые концепции и данные. «Transport Reviews» также публикует статьи из различных источников, не только работы академических ученых, но и тех, кто трудится в консалтинговых компаниях, местных органах власти, правительственных департаментах и в других международных агентствах.

ISSN: 0144-1647 (Print), 1464-5327 (Online)

Импакт-фактор 2011: 1.875

Главный редактор: David Banister Biography - School of Geography and the Environment, The University of Oxford, South Parks Road, Oxford. OX1 3QY

Информация для авторов:

<http://www.tandfonline.com/action/authorSubmission?journalCode=ttrv20&page=instructions>

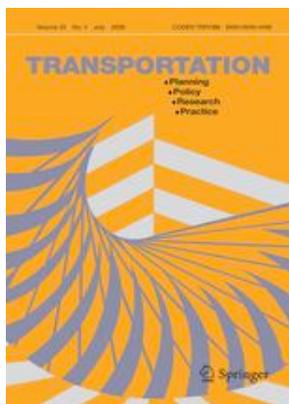
Выпускается: 6 раз в год

Transportation

Транспорт

<http://link.springer.com/journal/11116>

<http://www.springer.com/economics/regional+science/journal/11116>



Планирование – Теория – Исследования – Практика.

Несмотря на то, что транспортные потребности городов и стран в различных частях планеты могут отличаться, в них всегда можно найти много общего. В связи с этим обмен результатами исследований и практическим опытом весьма полезен.

Журнал «Transportation» является частью этого жизненно важного процесса обмена информацией, публикуя тщательно подобранные статьи, расширяющие международный фонд знаний. «Transportation» делает акцент на темах, имеющих непосредственную важность для тех, кто занимается формированием стратегии, подготовкой и оценкой планов, осуществляет ежедневное оперативное руководство транспортными системами. Журнал имеет дело со стратегиями и системами как таковыми, описывает влияние и взаимосвязь данных стратегий и систем на другие аспекты социальной, экономической и физической среды.

«Transportation» – это журнал актуальный для всех стран: индустриализированных, недавно индустриализированных и развивающихся. Журнал не придерживается каких-либо предпочтений и является полностью аполитичным. Его основная задача – улучшить систему перевозки людей и товаров при помощи более качественного понимания предмета теоретиками, практиками и политиками, которые занимаются его изучением.

ISSN: 0049-4488 (Print) 1572-9435 (Online)

Импакт-фактор 2011: 1.681

Главный редактор: Martin G. Richards (UK)

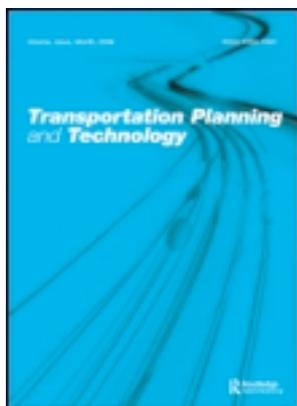
Email: martinrichards1@aol.com

Инфо для авторов: <http://www.springer.com/economics/regional+science/journal/11116>

Transportation Planning and Technology

Планирование и технологии в транспорте

<http://www.tandfonline.com/toc/gtpt20/current>



Журнал «Transportation Planning and Technology» публикует статьи, затрагивающие такие темы, как: транспортный спрос, прогнозирование использования земельных ресурсов, экономическая оценка и ее взаимосвязь с политикой в развитых и развивающихся странах, обычные или возможные в будущем нетрадиционные системные технологии, городские и междугородные транспортные терминалы и развязки, а также аспекты окружающей среды, связанные с транспортом (особенно те, которые имеют отношения к шуму, загрязнению и перевозке потенциально опасных материалов). В журнале публикуются технические статьи более узкого направления. Значительный акцент делается на статьи, отражающие взаимосвязь транспортных технологий и планирования, экономики, планирования землепользования и политики. Журнал содержит глубокие современные статьи на транспортную тему.

ISSN: 0308-1060 (Print), 1029-0354 (Online)

Импакт-фактор 2011: 0.203

Главный редактор: David Gillingwater - Department of Civil & Building Engineering, Loughborough University, UK - [Biography](#)

Информация для автора:

<http://www.tandfonline.com/action/authorSubmission?journalCode=gtpt20&page=instructions>

Выпускается: 8 раз в год

Transportation Research Part A: Policy and Practice

Исследования в области транспорта, серия А: теория и практика

http://www.elsevier.com/wps/product/cws_home/547

<http://www.journals.elsevier.com/transportation-research-part-a-policy-and-practice/>



Журнал «Transportation Research: Part A» содержит популярные статьи обо всех типах пассажирского и грузового транспорта: анализ стратегий, формулировка и оценка; планирование; взаимодействие с политической, социоэкономической и физической средой; проектирование, управление и оценка транспортных систем. Данные темы рассматриваются с различных точек зрения и через призму различных дисциплин: экономика, инженерное искусство, социология, психология и т.д.

В журнале печатаются обзоры, исследования и описательные статьи, которые способствуют консолидации данной области и вносят вклад в понимание сравнимых аспектов различных систем. Кроме того, в журнале публикуются статьи, оценивающие возможности для технических инноваций в рамках социальных и политических структур.

Журнал является международным и уделяет одинаковое внимание проблемам развитых и развивающихся регионов.

ISSN: 0965-8564

Импакт-фактор 2011: 2.354

Главный редактор: D. Niemeier
University of California at Davis, Davis, CA, USA

Инфо для автора: <http://www.elsevier.com/journals/transportation-research-part-a-policy-and-practice/0965-8564/guide-for-authors>

Transportation Research Part B: Methodological **Исследования в области транспорта, серия В: методология**

http://www.elsevier.com/wps/product/cws_home/548

<http://www.journals.elsevier.com/transportation-research-part-b-methodological/>



Журнал «Transportation Research: Part B» публикует статьи, посвященные всем методологическим аспектам транспортного сектора, в особенности тем, для которых требуется математический анализ.

Общая тема журнала – развитие и решение проблем, имеющими дело с важными аспектами проектирования и/или анализа транспортных систем. Освещаемые журналом тематики: транспортные потоки; проектирование и анализ транспортных сетей; контроль и разработка графиков; оптимизация; теория массового обслуживания; логистика, цепочки поставок; разработка и применение статистических, эконометрических и математических моделей для решения транспортных проблем; модели затрат; ценообразование и инвестиции; модели поведения путешественников и поставщиков; рентабельные методики.

ISSN: 0191-2615

Импакт-фактор 2011: 2.856

Главный редактор: F. Mannering

School of Civil Engineering, Purdue University, 550 Stadium Mall Drive, West Lafayette, IN 47906, USA **Email F. Mannering**

Инфо для авторов: <http://www.elsevier.com/journals/transportation-research-part-b-methodological/0191-2615/guide-for-authors>

Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Исследования в области транспорта, серия С: новейшие технологии

http://www.elsevier.com/wps/product/cws_home/130



Основной акцент журнала «Transportation Research: Part C» - высококачественные научные исследования, направленные на развитие, применение и изучение влияния на транспортную сферу новейших технологий таких областей, как инженерное искусство, информатика, электроника, системы управления и коммуникации. Интерес заключается не в отдельных технологиях как таковых, а в том влиянии, которое эти современные технологии оказывают на планирование, эксплуатацию, контроль, управление, обслуживание и восстановление транспортных систем, услуг и компонентов.

Также интерес представляет влияние современных технологий на производительность транспортных систем с точки зрения уровня обслуживания, объема, безопасности, надежности, потребления ресурсов и окружающей среды, экономики и финансов, приватности, стандартов, ответственности, а также социальных и институциональных ролей и преград.

В серии С представлены материалы, относящиеся к следующим областям транспорта: новейшие технологии для всех видов транспорта; интеллектуальные транспортные системы; адаптивное управление и работа в режиме реального времени; датчики и системы диагностики; применение новейших технологий в инфраструктуре.

ISSN: 0968-090X

Impact Factor 2011: 1.957

Editor -in-Chief: M. Papageorgiou

Email M. Papageorgiou

Информация для автора: <http://www.elsevier.com/journals/transportation-research-part-c-emerging-technologies/0968-090X/guide-for-authors>

Transportation Research Part D: Transport and Environment

Исследования в области транспорта, серия D: транспорт и окружающая среда

http://www.elsevier.com/wps/product/cws_home/31153



Журнал «Transportation Research Part D: Transport and Environment» публикует оригинальные исследования, посвященные влиянию транспорта на окружающую среду, политическим мерам, принимаемым в ответ на данное влияние, а также значение данного влияния на проектирование, планирование и управление транспортными системами. Журнал охватывает все аспекты взаимодействия транспорта и окружающей среды. Например, журнал содержит статьи, в которых могут рассматриваться различные проблемы, от непосредственного воздействия транспортных сетей на окружающую среду отдельных географических регионов до всемирных проблем, таких как влияние транспорта на истощение природных ресурсов и загрязнения атмосферы.

Журнал принимает статьи о различных исследованиях, касающихся любых видов транспорта, наземного, воздушного и морского, и того влияния, которое данные виды транспорта оказывают на окружающую среду в широком смысле. Рассматриваются работы, относящиеся к аспектам мобильности и транспортным инфраструктурам. Основное внимание журнала уделяется эмпирическим результатам и ответным политическим мерам нормативного, технического или финансового характера.

Статьи по большей части ориентированы на политику и должны быть актуальны, практичны и доступны широкому кругу читателей из множества дисциплин. Принимаемые на рассмотрение работы не ограничиваются какими-либо дисциплинами и могут носить междисциплинарный характер. В той же степени журнал является международным и принимает статьи, как из развивающихся стран, так и из экономически развитых.

ISSN: 1361-9209

Импакт-фактор 2011: 1.659

Главный редактор:

K. Button School of Public Policy, George Mason University, 4400 University Drive, Fairfax, VA 22030-4444, USA

Инфо для автора: <http://www.elsevier.com/journals/transportation-research-part-d-transport-and-environment/1361-9209/guide-for-authors>

Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review Исследования в области транспорта, серия E: логистика и обзор транспорта

http://www.elsevier.com/wps/product/cws_home/600244



Журнал «Transportation Research Part E: The Logistics and Transportation Review» публикует информативные статьи, основанные на различных исследованиях в области транспорта и логистики. Темы журнала следующие:

- транспортная экономика, включая функции затрат и производства, объем, спрос, ценообразование, внешние факторы, модальные исследования;
- транспортная инфраструктура и оценка инвестиций;
- оценка общественного мнения;
- эмпирические исследования практик управления и их производительность;
- логистика и операционные модели, особенно с применением;
- логистика и управление цепями поставок.

ISSN: 1366-5545

Impact Factor 2011: 1.648

Editor-in-Chief: W. Talley

College of Business and Public Administration Old Dominion University, Norfolk, VA 23529-0221, USA

Инфо для авторов: <http://www.elsevier.com/journals/transportation-research-part-e-logistics-and-transportation-review/1366-5545/guide-for-authors>

Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Исследования в области транспорта, серия F: психология дорожного движения и поведения на дорогах

http://www.elsevier.com/wps/product/cws_home/600660

<http://www.journals.elsevier.com/transportation-research-part-f-traffic-psychology-and-behaviour/>



Журнал «Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour» уделяет внимание поведенческим и психологическим аспектам транспорта и дорожного движения. Уже давно существовала необходимость в журнале, посвященный исключительно данной стремительно развивающейся дисциплине.

Цель данного журнала – дать толчок развитию теоретического материала, улучшить качество эмпирических исследований и стимулировать применение результатов исследований на практике. «TRF» акцентирует внимание на большом количестве исследований, которые проводятся сейчас в пределах данной области, и является для них координирующим средством связи. Журнал организует форум для исследователей транспорта, психологов, эргономистов, инженеров и политиков, которые интересуются транспортной психологией.

ISSN: 1369-8478

Impact Factor 2011: 1.989

Editors: T. Lajunen: Middle East Technical University (METU), Ankara, Turkey

T. Özkan: Middle East Technical University (METU), Ankara, Turkey

B.E. Porter: Old Dominion University, Norfolk, VA, USA

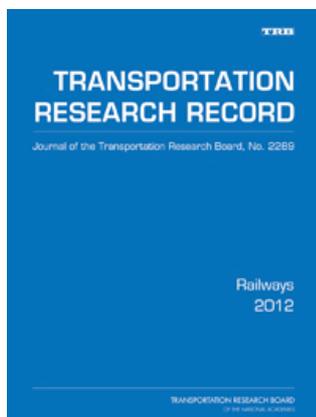
Инфо для авторов: <http://www.elsevier.com/journals/transportation-research-part-f-traffic-psychology-and-behaviour/1369-8478/guide-for-authors>

Transportation Research Record

Архив исследований в области транспорта

www.trb.org

<http://www.trb.org/Railroads/Blurbs/168173.aspx>



Журнал исследовательского комитета США в области транспорта (США). Исследовательский комитет США в области транспорта распространяет результаты различных транспортных исследований и информацию о тех или иных технологиях посредством обширного количества своевременных публикаций. Исследовательский комитет в области транспорта приобрел национальную и международную известность благодаря своим книгам и докладам, оценивающим положение дел и применяемые практики в сфере транспорта, предоставляя результаты исследований в области транспорта, поднимая и освещая основные вопросы национальной транспортной политики и определяя потребности исследований.

Исследовательский комитет в области транспорта публикует около 40 томов журнала «TRR», содержащего более 650 статей, сгруппированных по определенным темам, – преимущественно сюда входят статьи, одобренные для публикации на ежегодном собрании комитета, которое происходит в январе каждого года.

ISSN: 0361-1981

Импакт фактор 2011: 0.719

Инфо для авторов:

<http://www.trb.org/Guidelines/Authors.pdf>

Transportation Science

Транспортная наука

<http://transci.pubs.informs.org/>

<http://www.informs.org/Pubs/TranSci>



Журнал «Transportation Science» публикует оригинальные статьи и исследования, по вопросам, связанным со всеми видами транспорта, относящихся к настоящему и рассматривающие перспективные направления развития, главным образом уделяя внимание таким сферам, как планирование, дизайн, эксплуатация, социальные аспекты. Журнал не освещает вопросы проектирования транспортных средств, дорожных покрытий, земляных полотен дорог и других компонентов. Журнал уделяет внимание статьям из области расположения, если прослеживается их четкая связь с транспортной сферой (например, статьи о расположении автобусных парков, авиаузлов и т.д.).

Приветствуются статьи, способствующие совершенствованию аналитических, экспериментальных и наблюдательных инструментов для изучения транспортных проблем, обзорные критические статьи, касающиеся состояния и направления развития вышеуказанных областей. Особый интерес представляют научные работы, посвященные транспортным процессам, способствующим пониманию особенностей и поведения транспортных систем, а также исследования в области Интеллектуальных транспортных систем.

Раздел «Технические заметки» содержит короткие статьи по всем вышеуказанным темам. В разделе «Письмо издателю» появляются комментарии. Также в журнале публикуются обзоры различных книг.

Все статьи, заметки и письма, представленные для рассмотрения на предмет печати в журнале, рецензируются и принимаются на основе их качества и важности. Решение относительно публикации определенной статьи основывается на важности вклада, который данная статья может внести в науку о транспорте. Также учитываются такие критерии, как связь с существующей литературой, объем и стиль.

ISSN: 0041-1655 (print), 1526-5447 (online)

Импакт фактор 2011: 2.845

Главный редактор: Michel Gendreau

CIRRELT, Université de Montréal

C.P. 6128, succ. Centre-ville, Montreal, Quebec, Canada H3C 3J7

Telephone: (514) 343-7435

Fax: (514) 343-7121

E-Mail: michel.gendreau@cirrelt.ca

Инфо для авторов: <http://www.informs.org/Pubs/TranSci/Submission-Guidelines>

Выпускается: ежеквартально

Transportmetrica

<http://www.transportmetrica.org>



«Transportmetrica» - это международный журнал. Цель данного журнала – создать дискуссионный форум для обсуждения исследований в области транспорта, а также для обмена новыми инновационными идеями в области исследования транспорта. Несмотря на то, что основное внимание журнала уделяется количественным анализам и исследованиям, издание также принимает политические и описательные статьи, содержащие аргументы, подкрепленные транспортной статистикой и другими данными.

«Transportmetrica» приветствует короткие статьи и материалы для обсуждения.

Журнал публикуется издательством «Hong Kong Society for Transportation Studies Limited».

ISSN: 1812-8602 (Print), 1944-0987 (Online)

Импакт-фактор 2011: 2.517

Главный редактор: William Lam, The Hong Kong Polytechnic University

E-mail: enquiry@transportmetrica.org

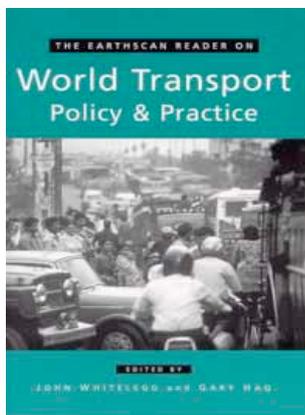
Инфо для авторов: <http://www.transportmetrica.org/tmstyle.htm>

Выпускается: 6 раз в год

World Transport Policy and Practice

Мировой транспорт: теория и практика

<http://www.eco-logica.co.uk/WTPPhome.html>
<http://www.eco-logica.co.uk/worldtransport.html>



«World Transport Policy & Practice» - это ежеквартальный журнал, в котором печатаются оригинальные творческие работы, посвященные мировым транспортным системам.

Журнал отличается своей собственной философией, основанной на одинаковой важности академической строгости и приверженности идеям, политики и практических инициатив, которые помогут снизить уровень зависимости современного мира от автомобилей, грузовиков и авиации.

Журнал стремится к созданию сбалансированного транспорта, который позволит снизить выбросы углекислого газа в атмосферу, уменьшить количество новых объектов инфраструктур всех видов и подчеркнуть важность будущих поколений, бедняков, тех, кому приходится жить в плохих экологических условиях, а также тех, чьи права человека ущемляются системами планирования, где большая важность придается экономической выгоде, нежели экологической и социальной справедливости.

«WTPP» выбирает другой подход к науке, а через науку к публикациям. Данный подход основан на справедливой оценке результатов транспортного планирования, проектирования и экономики. Зачастую эти взаимосвязанные дисциплины придерживались количественного, элитарного или механистического взгляда на общество, пространство и инфраструктуру, исключая людей из анализа.

Чтобы расширить свою аудиторию, привлечь сторонников и активистов, а также советников и ученых, «WTPP» доступен в интернете бесплатно в формате PDF.

ISSN 1352-7614

Главный редактор: John Whitelegg, Liverpool John Moores University, UK

e-mail: ecologic@gn.apc.org

Инфо для авторов: <http://www.eco-logica.co.uk/WTPPnfc.html>

Contact Information: Eco-Logica Ltd., 53 Derwent Road, LANCASTER, LA1 3ES. U.K.

Telephone: +44 1524 63175